

Til Transportudvalg og Ministernen
København, 2022-06-15

Ang. DSB's nye trafikkontrakt

Nogen har sagt at cykler og offentlig transport er en perfekt kombination. Især togene med deres store gennemsnitshastighed, og cyklerne med deres store fleksibilitet og hurtighed på first/last mile, og deres sundhedsmæssige effekt er meget gunstige.

Det foreslås at der i forbindelse med forhandlingerne omkring DSB's nye trafikkontrakt i så vid udstrækning som muligt tillades gratis cykelmedtagning i DSB's tog.

Det erkendes at nogen togtyper, som fx IC3 og IR4, af forskellige årsager ikke er velgenede til cykelmedtagning, bl.a. pga. høj indstigning og begrænset plads. Dette kunne løses ved en gratis forhåndspladsreservation.

Det bemærkes at nogen operatører, bl.a. DSB S-tog har haft pæne gevister på passagerer og økonomi ved gratis cykelmedtagning i forhold til en mindre betaling for cykelmedtagning.

Med venlig hilsen
Keld Simonsen